

Heras Inside

Nieuwsbrief Heras Buitenbeveiliging

Juni 10

In dit nummer onder meer: **Heras Mobile Camera systeem**



Hightech supersnelle vouwpoort voor beperkte inbouwruimte

De Chronus Speedgate is een supersnelle vouwpoort voor effectief toegangsbeheer binnen de bestaande hekwerklijn van Heras. Chronus is ontwikkeld voor organisaties met een hoog risicoprofiel en veel in- en uitgaande bewegingen.

De Chronus Speedgate is het duurdere maar ultieme alternatief voor een schuifpoort of slagboom. De poort is interessant voor locaties met een beperkte inbouwruimte. Een robuuste oplossing om in- en uitgaand verkeer efficiënt te reguleren. En met alle ingebouwde zekerheden ten aanzien van veiligheid voor passerende bezoekers en voertuigen.

De razendsnelle open- en sluitwerking tot 1,2 meter per seconde voorkomt oponthoud aan de poort. De Chronus sluit qua design en functionaliteit aan op de bestaande hekwerklijn. Levering met betonfundatie zorgt voor een snelle turnkey montage. De veilige werking is gecertificeerd conform EN 13241-1. De

Chronus heeft geïntegreerde veiligheidsfotocellen, klasse 3 conform EN 12978. De panelen worden ondergronds aangedreven. De kabeldoorvoer is geïntegreerd in de scharnieren en dus sabotagebestendig.

■ Mark Nugteren • m.nugteren@heras.nl • telefoon 0499 551 363

Hoogte:	2.000/2.500 mm
Maximale doorrijdbreedte:	3.489/3.989/4.489/4.989 mm
Maat tussen de kolommen:	3.500/4.000/4.500/5.000 mm
Spijlenvulling:	30 x 30 x 3 mm
Overklimbeveiliging:	ja
Kleurstellingen:	in iedere RAL kleur leverbaar (gecoat)
Aantal type-uitvoeringen:	8



Johan Cruyff Foundation

Heras is voor drie jaar bedrijfssupporter van de Johan Cruyff Foundation (JCF). Met de KNVB en gemeenten steekt JCF trapveldjes van weleer in een modern jasje. Heras ondersteunt dit initiatief om de jeugd in beweging te brengen. Zo krijgen ook gehandicapte en minder kansrijke jongeren de kans zich door sport- en spel-activiteiten op een leuke en gezonde manier te ontwikkelen.

In Venlo opende JCF het 100^e Cruyff Court. Het veld, vernoemd naar wijlen Jeu Sprenkers, oud-voorzitter van de KNVB, werd uitgevoerd conform de standaard voorschriften: hekwerk aan de zijkant, ballenvangers en geïntegreerde goals. Heras leverde het hekwerk. Iedere gemeente ontvangt, na goedkeuring van de aanvraag, een bindend eisenpakket van JCF voor de afwerking van de velden. Van afmetingen en kleurgebruik tot het plaatsen van de gedragsregels. De hekken bijvoorbeeld zijn blauw en de doelen fel oranje. En de goals vormen met de hekken een geïntegreerd geheel.

Bestekservice

Heras breidde haar besteksystematiek uit. Niet alleen zijn teksten vanaf nu eenvoudig te kopiëren naar bijvoorbeeld MS Word, ook de opbouw volgens Stabu, Raw, Spe-X en de eigen productbladen zijn direct beschikbaar. "Aan al onze standaardproducten en innovatieve oplossingen hangen bijzondere Heras-specificaties. Denk aan iets eenvoudigs zoals maatvoering of de dikte van de zinklaag tot aan de complexe productdetails van aandrijvingen. Door dit goed te omschrijven en inzichtelijk te maken, conform de diverse besteksystemen waarmee onze klanten werken, maken we hen het werk een stuk gemakkelijker", zegt Peter van den Hoven, product manager bij Heras. De bestekteksten zijn te downloaden via www.buitenbeveiliging.nl of www.heras.nl.

Heras Parking Security Systems

VNP Toegangssystemen uit Den Haag is opgenomen in de Heras-organisatie. De naam van de 'nieuwe' business unit is Heras Parking Security Systems.

Met de kennis van VNP boort Heras een nieuw marktsegment aan. De concepten van parkeerregulering kunnen nu op landelijke schaal worden uitgerold, gesteund door een sterke serviceorganisatie met landelijke 24/7 dekking. VNP realiseert en onderhoudt parkeer- en

toegangssystemen voor het reguleren van personen en voertuigen. Beide bedrijven zijn zeer complementair, waardoor samenvoeging een logische stap is.

■ Bart Mul • b.mul@heras.nl • 0499 551 562



Bouwhiek met staalmat wordt 20 jaar

Het eerste Heras-bouwhiek, toen nog van gaas, komt uit 1966. In 1990 ontwikkelde

Heras een innovatieve productiemethode: een stalen frame vullen met staalmat. Nu, twintig jaar later, jubileert deze evergreen voor de bouw.

Bouwhekken van staalmat vervingen toentertijd hekken van gaas. De ogenschijnlijk simpele vinding leverde zo'n stijf en stevig hek op, dat deze direct ook doeltreffend was tegen vandalisme. En er bleek meer mogelijk. Door de duurzame stijfheid bleken hekken met staalmat uitermate geschikt voor verkoop en verhuur aan materieeldiensten én voor export, inmiddels naar 20 landen in met name West- en Oost-Europa. De staalmat legde de basis voor verdere innovaties. Overstekende draadeinden werden ingezet tegen onderdoorkruipen en overklimmen. In 1999 volgde de introductie van het bouwhiek M500 Anti-Climb. Een hek, uiteraard met overklimbeveiliging, waarvoor Heras de maaswijdte echt nauw nam: 35 x 100 mm. Daar kon en kan geen voet meer tussen. Zie de bijlage bij deze Inside voor twee jubileumaanbiedingen ter gelegenheid van 20 jaar bouwhiek met staalmat. Of kijk op www.tijdelijkebeveiliging.nl.

Heras Inside

Proteus: uitbreiding assortiment draaipoorten

Voor de sport- en de woningbouw en voor terreinen met een laag risicoprofiel ontwikkelde Heras de lijn Proteus. Strak en modern inpasbare draaipoorten, in enkele of dubbele uitvoering, voor het afsluiten van diverse in- en uitgangen.



Proteus is het broertje van de zwaardere Europaort en completeert het programma draaipoorten. De lijn Proteus is prijstechnisch interessant en standaard voorzien van de mat Pallas Economy die volledig is opgesloten in de poortvleugel.

Bij het assembleren wordt de Pallas Economy mat onder nauwe toleranties in het lasergesneden profiel aangebracht. Dit zorgt, in combinatie met lassen en thermisch verzinken, voor zeer vormvaste poortvleugel. De lasergesneden profielen zorgen ook voor een exacte maatvoering.

Door het nagenoeg naadloos lassen, ontstaat een poortvleugel met het kwalitatieve afwerkingniveau van Heras. De hele poort is thermisch verzinkt en, indien gewenst, voorzien van een poedercoating.

Proteus is standaard leverbaar in RAL 6009 (dennegroen) of RAL 9005 (zwart). Op aanvraag zijn andere kleuren mogelijk.

■ Edwin van Roessel • 0499 551 225 •
e.vanroessel@heras.nl

Matentabel Proteus draaipoort	
Hoogte	1.000, 1.200, 1.400, 1.800, 2.000 mm
Vrije doorgang (enkel)	1.000, 1.250, 1.500, 2.000 mm
Profiel pilaster	Vleugels t/m 1.500 mm 80 x 80 x 3; daarboven 100 x 100 x 3
Maaswijdte staalmaat	Pallas Economy 50 x 200 mm

Vangrailbeugel

Een nieuwe beugel om hekken op road barriers te plaatsen en zo een mobiele afscheiding langs wegen te creëren. De beugel is geschikt voor open bouwhekken (eventueel te blinderen met Fencenet) en voor 1 meter hoge Cityhekken (daar waar zichtbelemmering meerwaarde biedt).



Onderzoek USP naar faalkosten bouw

Heras is one stop shopping in bouwplaatsbeveiliging. Met andere woorden: we adviseren over organisatorische, bouwkundige en elektronische maatregelen.

In opdracht van Océ onderzocht USP Marketing Consultancy omvang en aard van faalkosten in de bouw en installatie. Het onderzoek focuste op de organisatorische aspecten.

Aannemers schatten de totale faalkosten op bijna 11% van de totale omzet. In 2001 lag dit percentage op ruim 6%. Ook architecten en installateurs zien in faalkosten nog steeds een groot knelpunt in de bedrijfsvoering. "De bouw trekt onvoldoende lering uit voltooide projecten om toekomstige projecten beter voor te kunnen bereiden en uit te voeren", zo stelt USP. Architecten, aannemers B&U en installateurs noemen 'slechte informatie-uitwisseling en communicatie' als grootste oorzaak van faalkosten. Gevolgd door 'te weinig aandacht voor de bouwfase tijdens de ontwerpfase'. Veel faalkosten ontstaan ook tijdens de fasen van werkvoorbereiding en uitvoering; juist de fasen waarin veel informatie wordt gedeeld en veel wordt gecommuniceerd.

Verplaatsbare camera-unit op afstand bedienbaar en zelfvoedend

Eerste Heras Mobiele Camera systeem voor ProRail

Tijdens de beurs Intertraffic in Amsterdam 2010 introduceerde Heras het Mobile Camera systeem.

Het Heras Mobile Camera systeem (HMC) is een verplaatsbare camera-unit die onder meer op afstand bedienbaar, zelfvoedend, vandalismebestendig en uitbreidbaar is. Het product werd ontwikkeld naar aanleiding van een Europese aanbesteding van ProRail. Heras won deze aanbesteding en leverde begin 2010 de eerste systemen op aan de spoorinfrastructuurbeheerder.

Voor hotspots

ProRail zet deze systemen in langs het spoor om de veiligheid te vergroten en het bedrijfsproces beter te managen. Ap van de Wouw, medewerker Operationeel Beheer ProRail regio Zuid: "Met de units houden we onze hotspots in de gaten, plaatsen waar zich of incidenten (diefstal, vandalisme) voordoen of waar we de veiligheid kunnen vergroten."

Zelfvoedend

Het HMC-systeem is zelfvoedend door een aparte brandstofcel. Een inzet bij een plotselinge calamiteit is overal en altijd mogelijk. Ieder systeem is standaard uitgerust met een beweegbare dome-camera en kan worden uitgebreid met een extra vaste camera. Een separate infrarood detector zorgt voor bewegingsdetectie. De beelden worden via een UMTS-verbinding doorgegeven. In het systeem zit een recorder die de beelden in hoge kwaliteit opslaat. In iedere unit zit de mogelijkheid om over te schakelen op een speaker voor directe communicatie met de omgeving. Zo kunnen mensen bij gevaarlijke situaties worden aangesproken op hun gedrag.

ProRail tegen diefstal en vandalisme

De plekken waar ProRail de camera's inzet, wisselen continu. Zo kijkt de spoorwegbeheerder of ze beelden kunnen 'vangen' van actieve criminelen of vandalen. De autonome groei van bedrijfhinder door diefstal en vandalisme (materiële schade) bedraagt in Nederland jaarlijks tussen de 7 en 9%. Ap van de Wouw, ProRail: "Een effectief middel daartegen is camerabewaking. We weten op welke locaties zich problemen voordoen. Reactief, als we een daadwerkelijke melding hebben dat er iets is gebeurd, lezen we het systeem uit. De beelden dragen we voor vervolging over aan politie en Openbaar Ministerie. Als de situatie erom vraagt, dan sluiten we dit systeem 24/7 aan op de meldkamer en kijken we direct mee."



Pro-actief werken aan veiligheid

Pro-actief gebruikt ProRail het systeem voor procesanalyse. Denk aan een overweg waar mensen vaak tussen de gesloten spoorwegbomen door zigzaggen. Van de Wouw: "We kunnen nu zien of het jeugd is, uit welke richting ze komen en op welke tijden. Met die informatie geven we gericht voorlichting, bijvoorbeeld aan de scholen in de buurt. Een succesje hebben we met het HMC-systeem al geboekt. Bij een bouwput zagen we dat mensen een alternatieve route gingen nemen. Die liep over een in gebruik zijnde spoorbrug. Daar hebben we direct op ingegrepen, voor de veiligheid van de mensen."

Ontwikkeld door Heras

De specificaties werden door ProRail opgesteld na enkele pilots met mobiele camerabewaking. Het bedrijf had zo eisen ten aanzien van de kwaliteit van de beelden (24 uur, 7 dagen per week), technische specificaties ten aanzien van de opnamemogelijkheid in het systeem, het beheer van de camera's, de snelheid van service en natuurlijk de prijs. Heras tacklede de punten en kon ProRail in de laatste fase van de aanbesteding, tijdens het testtraject 'Proof of Concepts', overtuigen. Van de Wouw: "Inmiddels hebben we er acht draaien in diverse regio's in Nederland."

■ [Joop van Esch](mailto:Joop.van.Esch@heras.nl) • j.v.esch@heras.nl • telefoon 0499 551 255